



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

EU's INTEGRERTE MARITIME POLITIKK OG VESTLANDET

**Politisk oppnemnt ad-hocgruppe i
Vestlandsrådet**



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Vestlandsrådet har lenge hatt fokus på EUs maritime strategi.

Ad-hocgruppe etablert desember 2008.

Oppdrag

- o søke dialog med sentrale styresmakter rundt maritime spørsmål i EU
- o få frem regionalpolitiske utfordringer innen rammen av EU sin maritime politikk og av norsk oppfølging av denne politikken



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Resultat

Det er etablert tett dialog med nasjonale styresmakter

- o Vestlandsrådet eneste landsammenslutning som har tatt et initiativ
- o Vestlandsrådet har fått stor oppmerksomhet nasjonalt omkring initiativet

Ad-hogruppen har identifisert særlig sentrale handlingspunkt som samsvarer med EU sin handlingsplan for den maritime strategien

- o Disse handlingspunktene danner grunnlaget for rapporten og peker på sentrale problemstillinger
- o Vi har i tillegg forsøkt å skissere hvordan disse punktene kan følges opp gjennom en videre satsing i Vestlandsrådet gjennom et nytt mandat

Vestlandet som integrert maritim region – ”Maritime Region Western Norway”

- o Det er store potensialer for å etablere en lang mer distinkt politisk og næringsmessig stemme på Vestlandet
- o Politisk handler det om at EUs Maritime strategi er uttrykk for en omfattende regulering på et svært bredt område – Vestlandet og Noreg må sikre en langt mer tydelig stemme inn mot EU for eks i forhold til ressursforvaltning, sjøtrygghet, fiskeri, klima og forskning for å kunne regne med å bli hørt
- o Næringsmessig er Vestlandet særlig godt rustet som en rik marin og maritim region



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Vestlandet som maritim region

Vestlandet har et tungt maritimt miljø med store potensialer for å markedsføre seg som en offensiv og samlet maritim region. Følgende oversikt illustrerer dette:

- Den maritime klyngen, fiskeri, og maritim utdanning i Møre og Romsdal
- Ekspertsenter og lokalisering for maritim offentlig forvaltning i Ålesund
- Fiskeri i Måløy og Florø
- Oljebase i Florø, har ellers det mest komplette miljøet innen fiskeri/havbruk (hele verdikjeden)
- Bergen som utpreget maritim by med stor skipstonnasje
- Bergen og omland havn som Norges desidert største målt i tonn transportert
- Bergen, Haugesund og Stavanger som utdanningsnav. Bergens ledende stilling innen marin forskning.
- Ekspertsenter Sub-Sea
- Stor offshore/fiskeri/havbruksaktivitet i Austevoll
- Stord på off-shore installasjoner
- Flere tunge offentlige maritime institusjoner i Haugesund og ellers stor skipstrafikk
- Petrokjemisk industri i Stavanger
- Stavanger som viktig stykkgodshavn for hele Sør-vestlandet
- Utstyrsleverandører i Dalane/Eigersund

Dette gjør Vestlandet til en viktig maritim "klynge" både nasjonalt og internasjonalt



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Vi har identifisert følgende prioriterte satsinger for Vestlandet:

- Maritim arealplanlegging og integrert kystsoneforvaltning
- Utvikle tverrsektorielle klynger og regionale sentre for maritime "excellence"
- Maritim Transport
- Styrking av karriere og sysselsetting i den maritime sektor
- Havnepolitikk
- Luftforurensning fra skipstrafikk
- Maritimt basert energi og infrastruktur
- Implementering av økosystemtilnærming i europeiske fiskeri / Bevaring av fiskeriressurser i internasjonalt farvatn
- Europeisk maritim forskning
- Bærekraftig maritim turisme



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Ad-hocgruppen sitt forslag:

- Vestlandsrådet vil ta initiativ til å etablere et maritimt nettverk på Vestlandet. Målet med et slikt nettverk vil være å legge grunnlaget for å etablere en mer strategisk maritim region på Vestlandet – Western Norway Maritime Region. Nettverket skal ha som mål å auka vekt på felles politikkskaping, mer helhetlig og effektiv bruk av felles ressurser og øket fokus på markedsføring av Vestlandet som nasjonal og internasjonal maritim klynge.
- Vestlandsrådet tar sikte på å arrangere en konferanse der det vert etablert et slikt nettverk.
- EU sin maritime strategi innebærer videre at Vestlands sitt engasjement i de regionale arenaer som de fire fylkeskommunene er medlem av - Nordsjøkommisjonen og CPMR - må styrkes. Vestlandsrådet vil i tillegg være langt mer aktive innenfor nasjonale formelle og uformelle relevante arenaer.
- Uavhengig av etablering av en eigen distinkt maritim region på Vestlandet – Western Norway Maritime Region - vil Vestlandsrådet ta på seg rollen som "lead part" i et EU basert interregprosjekt IVB Program knytt til "nullutslippshavner" / "Clean Shipping" og som partner i et tilsvarende interregprosjekt om Maritime Spatial Planning.
- Vestlandet slutter seg elles til vurderingene og handlingspunktene i vedlagte rapport og til framlegg til følging inkludert mandat i vedlagte notat.



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Forslag til ramme for nytt mandat:

- I tråd med EUs egen tilnærning, må det arbeider gjøres i tett dialog og partnerskap med sentrale aktører som utdanningsinstitusjoner, maritime næringer, havner, kommuner, maritime organisasjoner og maritime forum på Vestlandet
- Arbeidet bør kunne organiseres som et 3 –årig prosjekt med en egen politisk styringsgruppe oppnevnt av Vestlandsrådet. Det er videre viktig å etablere et fast sekretariat for arbeidet. I tillegg vil det være aktuelt å engasjere eksterne fagmiljø.
- I arbeidet med å etablere "Maritime Region Western Norway", må det greies ut grunnlaget for et mer permanent partnerskap basert på prinsippet om "trippel helix". Styringsgruppen rapporterer tilbake til Vestlandsrådet



vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Potensialer for verdiskaping innenfor hele det maritime området er svært – ikke minst på Vestlandet. Vi ønsker å være en konstruktiv partner overfor statlige myndigheter og EU for å skape et best mulig nasjonalt og regionalt handlingsrom for utvikling av hele det maritime området i fremtiden – basert på en bærekraftig tilnærming